

|  | ARPA TOSCANA  | ARPA LAZIO   | ARPA FVG   | ARPAE   | ARPA LOMBARDIA  | Note |
|--|---|--|--|---|---|------|
| <b>Aspetti ambientali</b>                                  | Emissioni in atmosfera dovute all'utilizzo dei mezzi per l'espletamento del servizio di manutenzione. | Emissioni in atmosfera dovute all'utilizzo dei mezzi per l'espletamento del servizio di manutenzione.<br><br>Consumo energia elettrica per le apparecchiature. | Emissioni in atmosfera dovute all'utilizzo dei mezzi per l'espletamento del servizio di manutenzione.<br><br>Consumo energia elettrica per le apparecchiature.<br><br>Produzione e smaltimento rifiuti prodotti nell'ambito dell'attività di manutenzione. | Emissioni in atmosfera dovute all'utilizzo dei mezzi per l'espletamento del servizio di manutenzione. | Emissioni in atmosfera dovute all'utilizzo dei mezzi per l'espletamento del servizio di manutenzione. |      |
| <b>Elementi per la definizione dell'impatto ambientale</b> | 4 furgoni tipo scudo diesel.<br><br>1 furgone per taratura stazioni.                                  | La manutenzione ordinaria è svolta direttamente dall'Agenzia con 5 autovetture.  | Nel corso del 2016 sono stati effettuati spostamenti per circa 100.000 km.<br><br>Il consumo energetico viene considerato nell'ambito delle gare di acquisizione degli strumenti.<br><br>La produzione di rifiuti è limitata e poco significativa.         |   |   |      |
| <b>Servizi migliorativi possibili</b>                      | Sviluppo servizio diagnostico da remoto.  | Fornitura di energia elettrica da fonte rinnovabile (se i consumi sono a carico della ditta esterna).  | Possesso della certificazione ISO 14001.   | Ottimizzazione dei percorsi e della logistica<br><br>Possesso della certificazione ISO 14001 e/o      | Possesso della certificazione ISO 14001 e/o registrazione EMAS  |      |

|  | ARPA TOSCANA | ARPA LAZIO  | ARPA FVG | ARPAE              | ARPA LOMBARDIA  | Note |
|--|--------------|---|----------|--------------------|---|------|
|  |              | <p>Richiesta di uno studio che, sulla base di modalità definite dall'ARPA (fattori di emissione per km) quantifichi l'emissione totale annua di inquinanti (individuati dall'ARPA) per garantire il servizio di manutenzione.</p> |          | registrazione EMAS | <p>Soluzioni innovative, volte a ridurre le emissioni in atmosfera nel corso dell'espletamento delle attività manutentive, quali ad esempio "utilizzo di veicoli integralmente elettrici, oppure veicoli ibridi benzina-elettrici, veicoli bi-fuel (GPL-benzina o metano-benzina), oppure alimentati a benzina ma comunque almeno di classe emissiva Euro 4</p> <p>Soluzioni innovative, volte a ridurre le emissioni in atmosfera nel corso dell'espletamento delle attività manutentive, quali ad esempio una pianificazione degli spostamenti necessari al</p> |      |

|                                 | ARPA TOSCANA                          | ARPA LAZIO | ARPA FVG                              | ARPAE                         | ARPA LOMBARDIA   | Note |
|---------------------------------|---------------------------------------|------------|---------------------------------------|-------------------------------|--|------|
|                                 |                                       |            |                                       |                               | raggiungimento delle centraline, volta a minimizzare le distanze complessivamente percorse |      |
| <b>Riferimenti informazioni</b> | Mail di Simone Ricotta del 30.12.2016 | -          | Mail Roberto Sbruazzo dell'11.01.2017 | Mail Venturini del 16.01.2017 | Mail Massimo Mauri del 18.01.2017  |      |